

Каширин
Вадим Анатольевич,
 начальник УТ МВД России по СЗФО,
 генерал-майор полиции

Железнодорожные вокзалы являются важнейшими объектами инфраструктуры железнодорожного транспорта и местами массового скопления людей, потенциально уязвимыми для террористических атак и актов незаконного вмешательства. В связи с этим одной из приоритетных целей является обеспечение комплексной безопасности и снижение уровня террористических рисков, что, в свою очередь, позволит решить глобальную задачу — формирование единой системы транспортной безопасности.

Дирекция железнодорожных вокзалов — филиал ОАО «РЖД» — совместно с Главным управлением на транспорте МВД России проводит комплекс мероприятий, направленных на модернизацию существующей инфраструктуры, декриминализацию и наведение порядка на вокзалах и при вокзальных площадях, обеспечение их надежной антитеррористической защитой.

В настоящий момент проводится работа по внедрению Интегрированной комплексной системы безопасности на объектах вокзальной инфраструктуры (ИКСБ), в ходе которой должна быть обеспечена интеграция вокзальных комплексов страны в единую систему обеспечения безопасности. Инфраструктура системы безопасности базируется на современных высокотехнологичных системах информационных коммуникаций, что позволит обеспечить интеграцию систем наблюдения, мониторинга, контроля и управления, охраны вокзалов в общенациональный иерархический комплекс.

Использование Интегрированной Комплексной Системы Безопасности на железнодорожных вокзалах Северо-Западного федерального округа

Для решения этой задачи создаются как основы современной системы безопасности, а также взаимодействия с министерствами и ведомствами (МВД, ФСБ, МЧС России и др.) базовые информационно-коммуникационные инфраструктуры (структурированные кабельные сети, сети передачи данных, опτικο-волоконные линии связи, системы коммутации медиапоток, шлюзы, системы авторизации и др.).

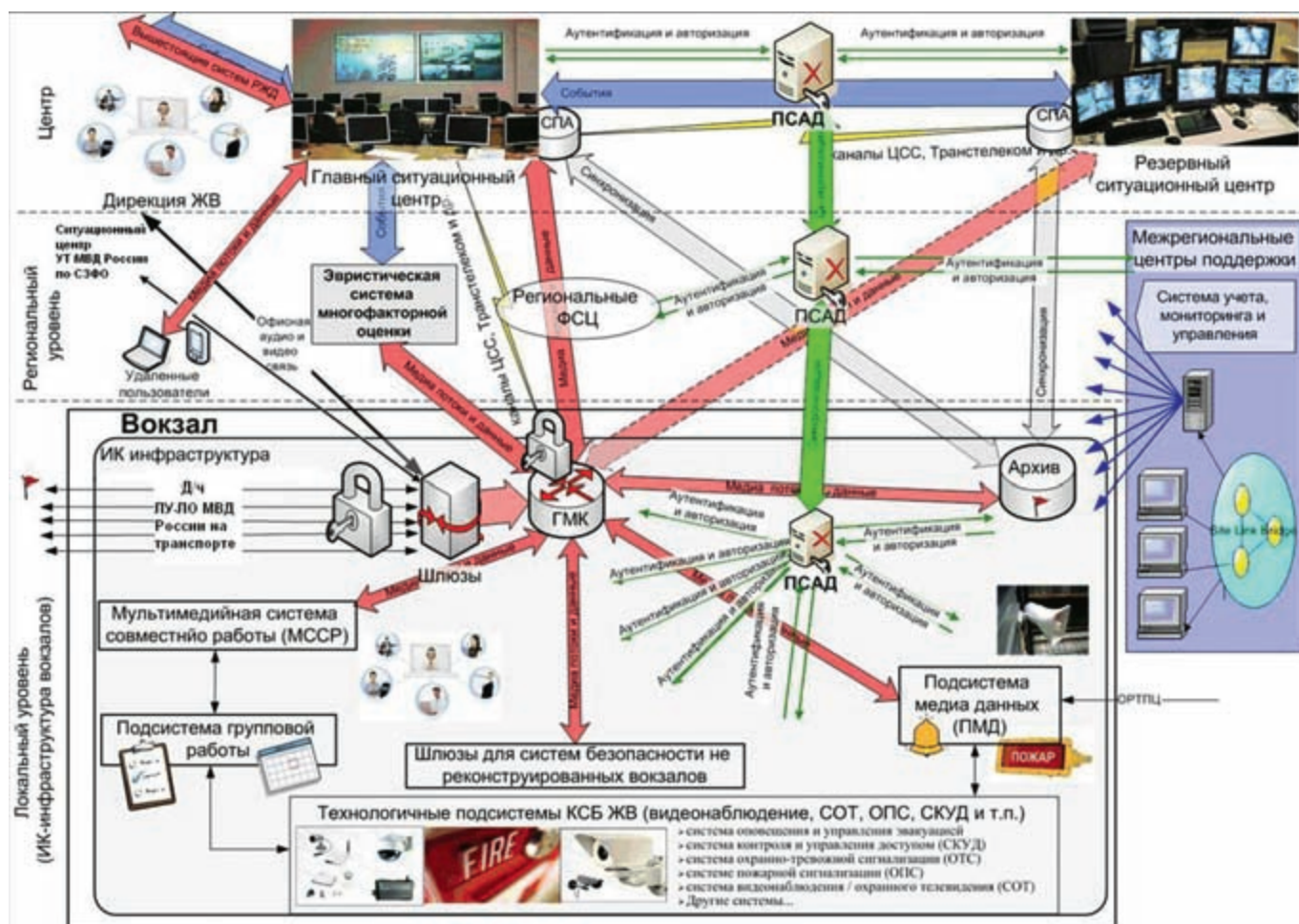
Применение ИКСБ обеспечивает:

- создание единого комплекса для управления и контроля организации работы по обеспечению безопасности;
- всестороннее и непрерывное владение оперативной обстановкой на вокзальных комплексах страны в центрах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности федерального и регионального уровня;
- оперативную квалификационную, ситуационную и процесс-

ную поддержку персонала на местах из центра;

- возможности мобилизации сил и средств всех уровней, в т.ч. для поддержки различных режимов функционирования;
- введение интеллектуальных функций как в унаследованные, так и в создаваемые системы (включая видеоидентификацию, видеораспознавание и видеонаблюдение);
- интеграцию с вышестоящими СЦ, министерствами и ведомствами;
- стандартизацию, продление жизненного цикла и развитие систем;
- ускоренную модернизацию систем безопасности и интеграцию с существующими системами для быстрого охвата инфраструктуры;
- выравнивание технического уровня и технологий новых и унаследованных систем;
- повышение качества и контроль за работой на местах сотрудников, обеспечивающих безопасность;





- **повышение эффективности** за счет средств автоматизации и концентрации сотрудников служб безопасности;
- **исполнение регламентов** и оперативное ситуационное реагирование;
- **установку на вокзалах технических средств ИКСБ**, обеспечивающих сбор, предварительную обработку, прием и передачу информации для интеграции с ситуационными центрами, что позволит кроме прочего обеспечить модернизацию систем безопасности, повысить их интеллектуальность и управляемость.

В иерархическую структуру ИКСБ входят Главный Ситуационный Центр (ГСЦ), региональные ситуационные центры и локальные узлы, находящиеся на железнодорожных вокзалах, в которые в режиме реального времени поступает изображение с камер видеонаблюдения и различных датчиков с вокзалов. В случае возникновения нештатной ситуации оператор ситуационного центра имеет возможность оперативно организовать и скоординировать работу всех служб.

В целях внедрения ИКСБ в деятельность органов внутренних дел на транспорте разработан типовой проект линейного отдела МВД России на транспорте (ЛО), оборудованного аппаратурой и устройствами, обеспечивающими антитеррористическую безопасность граждан и сохранность объектов. Ситуационный центр УТ МВД России по СЗФО и дежурные части ЛО включены в интегрированную комплексную систему безопасности (ИКСБ) через региональные ситуационные центры и локальные узлы. В 2011 году на территории оперативного обслуживания УТ МВД России по СЗФО региональный ситуационный центр ИКСБ был соединён с ситуационным центром Управления на транспорте МВД России по Северо-Западному федеральному округу, локальные узлы ИКСБ соединены с дежурными частями линейных управлений и отделов МВД России на транспорте в городах Санкт-Петербург, Выборг, Архангельск, Вологда и Череповец.

Благодаря инновационным технологиям ИКСБ сотрудники дежурных частей получают детальное кругло-

суточное видеонаблюдение за обстановкой в зданиях вокзалов и на прилегающих территориях. На базе интегрированной комплексной системы безопасности в ЛО в 2012–2013 году планируется развертывание системы биометрической идентификации лиц человека. Изображение лица человека, полученное с камер, установленных на рамках металлодетекторов, автоматически будет сравниваться с базой данных разыскиваемых лиц МВД России, а в случае выявления в потоке разыскиваемого лица соответствующее сообщение будет передаваться на пост службы безопасности вокзала, в дежурную часть ЛО, на носимое устройство оповещения ближайшему к месту выявления наряду ППС, который может провести необходимую проверку документов и другие соответствующие действия.

Таким образом, применение возможностей Интегрированной комплексной системы безопасности позволяет в режиме реального времени скоординированно проводить мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на объектах вокзальной инфраструктуры.